

尋訪六龜試驗林中的隘勇路—六龜警備道

◎林業試驗所六龜研究中心·施欣慧 (hsinhui@tfri.gov.tw)、周富三、林文智
◎多多鳥環境藝術工作室·吳憶萍

六龜林業發展的起源於日治時期，當時京都帝國大學來此設置演習林，開拓了六龜百年的林業發展，而在不同時期的林業活動，皆是六龜寶貴的林業歷史。然而，在六龜山林中，還有一條日治時期，日本警察為了抵禦原住民而開闢的道路，即「六龜警備道」，也是六龜耆老口中的「隘勇路」。這段道路南起大津口，北至桃源，其中部分路段位於六龜試驗林中。2005年屏東林區管理處委託中山大學生物科學系張學文教授全線調查六龜警備道的資源及做整體規劃，並完成一本「六龜警備道系統資源調查與整體規劃」報告書。至2009年8月莫拉克颱風重創南部山區，許多道路在風災中受損嚴重，因此，本中心於2012年，根據張教授的報告書，著手調查六龜試驗林中警備道現況情形，並針對這段道路的歷史進行田野調查，而本文則是針對調查結果，整理成篇。

日治時期之六龜警備道

文獻資料顯示，「六龜警備道」源起於日治時期(西元1916年)，日本政府為了保護六龜附近的製腦業、土壩灣發電所及其他荖濃溪開墾區的居民安全，而計畫性的設置通電鐵絲網，以防備當時布農族的郡社群(施部郡)襲擊的路線，因此，早期又稱「施部郡原住民防備線」。此警備路線為南北向，全長約58公里，北起桃源的日本橋分遣所，南至濁口溪溪口的大津分遣所。全線設置有電話線及通電鐵絲網，並設置4處「警戒所」(馬加、馬里山、頭

前山、上寶來)及54處「分遣所」，各分遣所之間的距離約1公里，命名則是以日本舊時由江戶(東京)到京都之東海道線(舊時驛道)上的53個「宿場」(道路邊提供旅宿的地點)及江戶起點日本橋，共54個名稱來命名。由這些分遣所的命名，也反映出當時殖民文化的橫向移植。

設置此警備道路前，日本政府於西元1909年(明治42年)11月，將位於臺灣高雄州屏東郡內蕃地的荖濃溪和臺灣中央山脈中間的區域撥給京都大學設置演習林，面積約83,834公頃。然而，當時的京都帝大並未設置農科，因此，至1914年(大正3年)才派員至臺灣成立事務所，籌劃臺灣演習林相關事務，扇平的五木齋，亦是建於此時，當時提供給林場場長做公務宿舍使用。演習林成立初期，六龜地區日警和原住民的衝突日漸頻繁，在1916年，臺灣總督府設置了「六龜警備道」後，臺灣演習林總面積約10%位於警備線內，當時，在警備線內，需配帶當地官方發給之許可證才能進入，警備線外，只能由官方使用軍用飛機由上往下視察。因此，當時演習林內的職員僅可於警備線內部份區域進行工作，有時為配合官方探查蕃地，才能至警備線外工作。

在六龜警備道上，通電鐵絲網的兩側高大樹木皆被伐採，通電鐵絲網內設有一寬度約2公尺之監視道路。六龜警備道完成後，由於道路封鎖造成布農族生活上的威脅，因此，各分遣所據點常成為原住民攻擊的目標，至1920年後，警備道沿線的偷襲事件才逐漸減緩。1922~1923年間，六龜警備道沿線事故常

六龜警備道上各「警戒所」、「分遣所」和「駐在所」

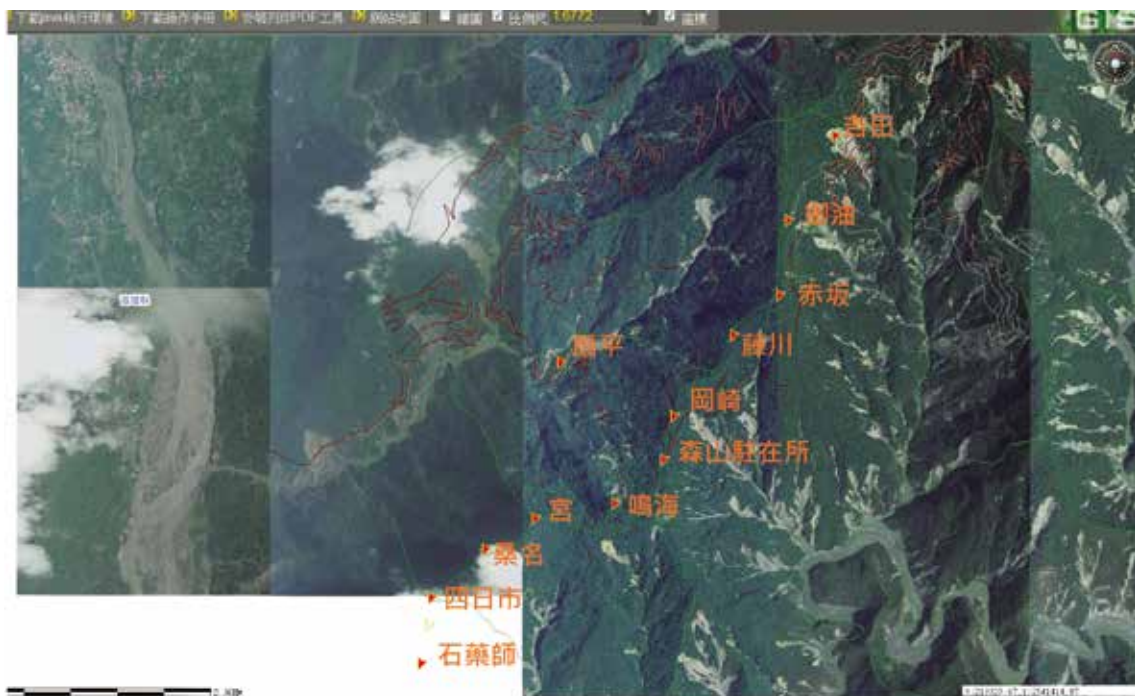
	名稱		名稱		名稱
1	日本橋(にほんばし)	21	頭前山	41	藤川(ふじかわ)
2	品川(しながわ)	22	府中(ふちゅう)	42	岡崎(おかざき)
3	川崎(かわさき)	23	丸子(まりこ)		森山(駐在所)
4	神奈川(かながわ)	24	岡部(おかべ)	43	池鯉(ちりゅう)
5	上賣來	25	藤枝(ふじえだ)	44	鳴海(なるみ)
6	程谷(ほどがや)	26	島田(しまだ)	45	宮(みや)
7	戸塚(とつか)	27	金谷(かなや)	46	桑名(くわな)
8	藤澤(ふじさわ)	28	日坂(にっさか)	47	四日市(よっかいち)
9	平塚(ひらつか)	29	掛川(かけがわ)	48	石薬師(いしやくし)
10	大磯(おおいそ)	30	馬里山	49	庄野(しょうの)
11	小田原(おだわら)	31	袋井(ふくろい)	50	馬加(マンカ)
12	箱根(はこね)	32	見付(みつけ)	51	龜山(かめやま)
13	三島(みしま)	33	濱松(はままつ)	52	關(せき)
14	沼津(ぬまつ)	34	舞坂(まいさか)	53	坂下(さかのした)
15	原(はら)	35	荒井(あらい)	54	土山(つちやま)
16	吉原(よしわら)	36	白須賀(しらすか)	55	水口(みなくち)
17	蒲原(かんぼら)	37	二川(ふたがわ)	56	石部(いしべ)
18	由井(ゆい)	38	吉田(よしだ)	57	草津(くさつ)
19	興津(おきつ)	39	御油(ごゆ)	58	大津(おおつ)
20	江尻(えじり)	40	赤坂(あかさか)		

因員警巡視鐵絲網不慎觸電所造成傷亡，且自1918~1925年期間，部分原住民因長期封鎖造成生活不便，而開始願意歸順申請進入警戒線內，使得警備線逐漸喪失封鎖的功能，因此，至1925年5月，警備線改為夜間送電，於1926年4月，則全面停止送電。此後，六龜警備道已無防禦功能，而轉為周邊的聯絡道路。而同年的12月，京都帝大在六龜庄正式成立「臺灣演習林」，設置六龜事務所、扇平作業所、苗

圃及工作人員和官員宿舍等，面積約15,088公頃。當時要從六龜進入演習林，可沿著與演習林西邊平行的荖濃溪，順著南北向道路前進，有蕃路、警備道線路及林業道路3種。

探訪六龜試驗林之警備道

位於六龜試驗林之六龜警備道範圍為「二川」至「桑名」分遣所間，共包含10個分遣所及森山駐在所(現今扇平之森山測候站)。

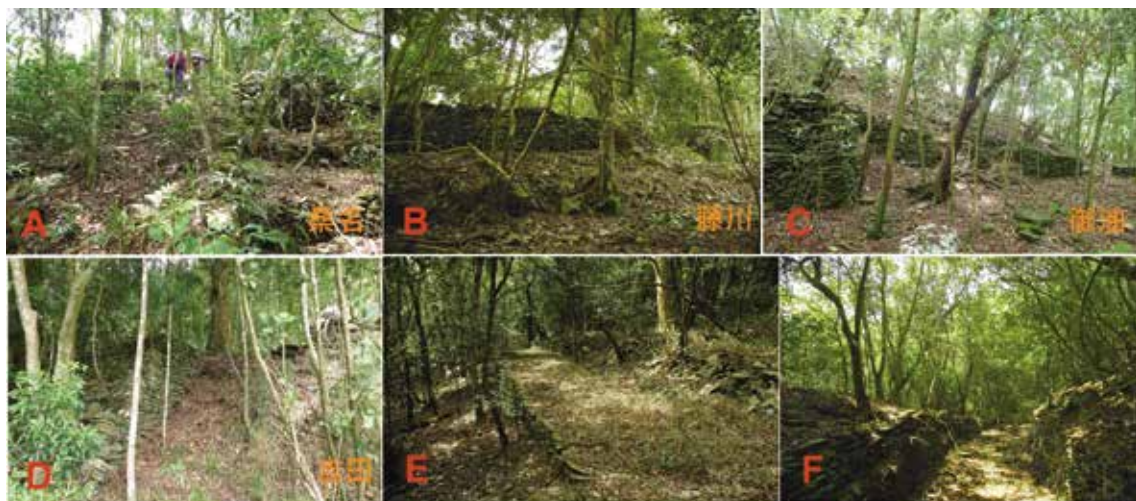


六龜試驗林內分遣所位置圖。(林文智2012年製)

八八風災之前，五公廟(即「馬加警戒所」)至森山測候站這段警備道路，多數登山客會由五公廟起登，沿途經「庄野」、「石藥師」、「四日市」、「桑名」、「宮」、「鳴海」、「池鯉鮒」等分遣所，由「森山駐在所」下至扇平森林生態科學園。風災後，上五公廟之產業道路毀壞，目前只能由茂林一處產業道路前往，然而，此路況不佳，因此，目前登山客已銳減許多。若由森山測候站繼續往北行，途中經過的分遣所依序為：「岡崎」、「藤川」、「赤坂」、「御油」、「吉田」、「二川」等，過二川分遣所後，轉進入屏東林區管理處管轄，可通至藤枝國家森林遊樂區。若不續行，可沿著森林小徑出鳳崗苗圃或鳳崗林道。然而，此段區域為六龜試驗林

管制範圍，未開放讓登山客通行。

在實地探訪中，筆者分兩段進行，第一段為：五公廟至森山測候站，這段警備道路路況大致良好，「庄野」、「石藥師」和「池鯉鮒」等分遣所遺址不明顯，大多已頽圮，「四日市」遺址則位於網子山三角點旁休憩空地旁，「桑名」、「宮」和「鳴海」遺址皆位於警備道路上方，遺址完整，三處皆可看到早期遺留之石砌矮牆。第二段則由鳳崗林道前往，途經「吉田」、「御油」、「赤坂」、「藤川」、「岡崎」至「森山」，最後由扇平下山。由鳳崗林道14.5公里處接往吉田遺址之警備道路跡十分不清楚，上方另有一條沿著稜線之登山路線，下方則是廢棄林道。在吉田遺址附近，約有150~200公尺之大崩壁，橫跨崩



A~D：六龜警備道分遣所遺跡。E~F：森山至藤川段完整之警備道路。(施欣慧 攝)



警備道上遺留之物品(酒瓶、碗、通電礙子及鐵器工具)。(施欣慧 攝)

壁時具有危險性。吉田至御油遺址路段路跡已不明顯，但由御油遺址至森山測候站，此段警備道路上路跡較為明顯，雖偶有雜木或倒木擋道，但仍可通行，且遺址也保存完好(有清楚的石砌矮牆、豐石或木炭窯)。探訪這段警備道時，在分遣所遺址附近，偶爾可發現遺留的小物品，如：酒瓶、通電礙子和酒瓶塞等。

□述歷史

在實際走訪村落訪問地方耆老的過程中，由於這段隘勇路年代久遠，地方耆老知道這條警備道的不多，多數人所僅存的印象大多是當時在光復後，於金雞納試驗所工作的情形及六龜當時繁榮的情景。這些阿公、阿嬤回想起當年他們在山中辛苦工作、照顧



左：現年80幾歲的潘莊錦屏女士，年輕時即到當時的六龜金雞納場管轄之吉田及岡崎工作站，協助除草、種植規那樹、澆水等工作。右：現年80幾歲的朱文通先生，年輕時曾在六龜草坐做過採樟製腦的工作，1960年代後以伐木為主，臺灣禁伐後，便轉作造林撫育或除草等林業相關工作。(吳憶萍 攝)

金雞納樹的日子，當時沿線山路隨處可見日治時期警備道上為防止原住民入侵所架設遺留下的鐵線、電話線與礙子，對他們而言，那只是當時日本人遺留下的「物品」，眼前山上工作、賺口飯吃才是當下最重要的事。因此，針對這些訪談紀錄，我們將和這條警備道有關的人事物做簡單的節錄，這些資料或許零星不完整，但也是寶貴的資訊。

由訪談紀錄中得知，當時六龜警備道上(大津~扇平間)的分遣所裡大多是日本人和臺灣人混合住在一起，分遣所四周有矮牆，矮牆上會預留槍孔，為防止原住民突襲，每日都須派一名隘勇拿槍於四周看守，屋舍會取當地原始林的木材所搭建而成。為了防禦功能，每一分遣所都是蓋在稜線附近上，當地並無水源地，用水時要請人下山去挑水，沿途還派有隘勇拿著槍保護。警備道附近的山區於日治時期便盛行伐木，該路段從扇平再進去的深山，沿線設有輕便車直達五公山運送木材，有些木材長度約有十尺長，運送到五公山後，再從五公山上架設流籠運送到荖濃溪旁的十八羅漢山下附近的廣場，等待

車輛從十八羅漢山隧道運送至外地。當時日本人亦於茂林風景管理處之入口處，經營一製材所，一些較上等的木材會集中在此地製材，待製作完成才送到外地，但此製材所於光復後一年即停止運作。此外，光復後，五公山附近的警備道，因離山下近，因此，多數居民會在此活動，例如：砍黃藤、種樹薯及油桐、打獵、…等，迄今，舊地重遊仍可發現早期居民活動的遺跡。

結語

位於六龜試驗林中的六龜警備道是一條別具歷史價值的古道，它由日治時期的防禦戰備道，逐漸演變成試驗研究、製腦、伐木的作業道路，及至今日，儼然成為歷史學者及登山客喜愛的古道。經過莫拉克風災後，即便通往警備道的聯外道路受損，然而位於六龜試驗林中的古道除幾處崩毀外，多數尚保存完整，這也顯示先人開闢道路的智慧。探訪六龜警備道迄今，又匆匆過了3個年頭，於林中進行研究試驗時，偶爾經過古道旁，不禁讓人想起早期這段道路上熱絡的林業發展！🌳